

Santi Vila

Conseller de Territori i Sostenibilitat. Apareix amb uns papers on porta ben anotades les inversions que el seu departament farà a les comarques de Girona, tant pel que fa a carreteres, com a ports i comunicacions ferroviàries. Se'l nota orgullós cada vegada que té l'oportunitat de donar-ne alguna a conèixer, no en va ens trobem en època de vaques flaques pressupostàries. Assumeix perfectament que hi ha altres prioritats abans que fer carreteres i, atenció, deixa la porta oberta a una oferta espanyola que eviti l'adéu de Catalunya.

Albert Soler

GIRONA



P Ryanair està reduint cada any el nombre de vols des de Girona, on és pràcticament l'única companyia. Això preocupa el Govern?

R El problema és que la demanda interna ha caigut, per tant, per més que el Govern l'intenti afavorir amb mesures de suport i de promoció, és difícil que les companyies mantinguin la seva oferta si no surten els números. Crec que quan sortim de la recessió econòmica, tornarà a remuntar el mercat interior i les companyies oferiran nous vols. Aviat ho comprovarem amb Ryanair, que crec que farà una renovació d'oferta en vols a Itàlia.

P Si no fos així i es continuen reduint les rutes i els passatgers transportats, es valora la possibilitat de rebaixar l'aportació econòmica que se li fa a Ryanair?

R Hi ha un conveni que estableix aquesta possibilitat. Però nosaltres som els primers interessats en no revisar-lo, perquè voldrà dir que els números surten per a tothom. Un conveni que els aporta diners a canvi d'una contraprestació... que els està costant obtenir.

P La Unió Europea no acaba de fiar-se'n, que aquest conveni no sigui en realitat una subvenció encoberta a la companyia. Tem que descobreixi alguna cosa il·legal?

R El Govern i les institucions que han signat el conveni sempre hem estat convençuts que és completament legal, perquè es fa sobretot per afavorir la promoció turística de les comarques de Girona. No per subvencionar cap companyia.

P Com valora la proposta de la Cambra de Comerç gironina de comprar l'aeroport?

R És una proposta molt oportuna. S'inscriu en el marc que voldríem de competència entre aeroports, ja que permetria gestionar-los d'una forma molt més eficient. Hi ha aeroports que són molt rendibles i que l'actual centralització per part de l'Estat fa insostenibles. Més enllà de totes les taxes que els imposa Aena els castiguem amb uns costos d'estructura brutals que serveixen perquè hi hagi unes autoritats aeroportuàries a Madrid que no ens ajuden en res.

P En canvi, el trànsit de viatgers de creuers puja. És una casualitat?

R Quan les coses van malament ho atribueix al Govern, i quan van bé, a la casualitat (riu). Hi ha una política en la gestió dels equipaments portuaris que farà possible que a curt termini s'inverteixin prop de 90 milions -bona part en règim de concessions- que afectarà ports com els de Roses, Palamós i també el de l'Es-

«Estic orgullós d'un Govern que em demana sacrifici i que expliqui que no puc invertir en carreteres»

«La ministra de Foment

és una persona molt raonable, i estic segur que si no fa més és perquè no pot»

«L'1 de gener de 2014 hi haurà millores significatives en el tren Blanes-Girona-Figueres, amb un servei cada hora»

«Els transportistes tenen

raó en una cosa: estem incomplint deutes amb ells, i això ens minva credibilitat»

tartit. I al de Blanes també hi haurà actuacions.

P Canviem de mitjà de transport: el Govern ha anunciat que el pacte per rodalies serà imminent...

però això ja ho van dir el febrer.

R L'1 de gener de 2014 es veuran millores significatives, amb un reforç de la freqüència entre Blanes, Girona i Figueres, on garantirem que hi hagi un servei horari, i amb això vull dir cada hora. A més, reforçarem la connexió entre Girona i Portbou també de forma notable. Tot això està pactat i acordat per escrit.

P Les inversions previstes en rodalies de Barcelona no influiran en les de Girona? Negativament, és clar, retardant-les.

R Les hem dimensionat molt bé i queda molt clar que li correspon a cada lloc. Les inversions que li he esmentat estan absolutament assegurades. Ho notarà d'aquí menys de dos mesos, l'1 de gener.

P De quants diners parlem?

R És una inversió de 3,4 milions d'euros. Específicament pensada per a Girona.

P Carreteres: el ministeri de Foment ha anunciat la redacció dels

projectes de cinturó de ronda de Figueres i des d'allà fins a la Jonquera. A què es deu aquest canvi pel que fa a la N-II?

R Al fet que la ministra de Foment [Ana Pastor] és una persona molt raonable, i estic convençut que si no fa més és perquè no pot. Hem aconseguit entendre'ns i compartir una mateixa diagnosi sobre el que ha de ser prioritari.

P Observo que continua amb èxit les bones relacions amb la ministra. No afecten les aspiracions sobiranistes del Govern català?

R Hem de distingir el que és una bona relació personal i entesa a l'hora d'identificar conjuntament els problemes mirant de donar-los resposta de la legítima discrepància ideològica. És evident que la idea que té d'Espanya la ministra Pastor i la que tinc jo no lliguen en res. Però tots dos mirem de servir la ciutadania tan bé com podem.

P L'eurovinjeta -que mira quin

nom li han posat- a l'Eix és ja un fet inamovible?

R Treballem amb l'objectiu que sigui una realitat.

P Pobres camioners: primer els obliguen a passar per l'autopista i ara hauran de pagar també quan passin per l'Eix?

R Els hem demostrat que és econòmicament més rendible aprofitar la bonificació i passar per l'autopista, que passar per la N-II amb tot el temps i la inseguretat que suposava.

P Però es queixen.

R Els transportistes tenen raó en una cosa: estem incomplint deutes que tenim amb ells, i això ens minva la credibilitat. Personalment em disgusta profundament. Dit això, tots els països moderns i avançats fan una política fiscal que permet que del transport privat es generin recursos pel públic.

P Veu factible aplicar l'eurovinjeta també a turismes?

CONSELLER SENSE OBRES

«Potser seré dels primers que a la cartera no té infraestructures sinó millores en l'eficiència»

EUROVINYETA

«Comencem pels camions, però és lògic que a mitjà termini hi hagi un pagament general»

CENTRALISME BARCELONÍ

«Les possibilitats que s'oblidin que hi ha vida més enllà de Barcelona sempre hi són, hem d'estar atents»

CONSULTA LEGAL

«La llei ens vincula a tots, perquè aquesta llei l'ha generat la democràcia, no l'ha imposat ningú»



ANIOL RESCLOSA

R A mitjà termini, tota la xarxa viària d'altres prestacions, a Catalunya i a qualsevol país avançat, serà sotmesa algun tipus d'ecotaxa. Comencem pels camions, però és lògic que a mitjà termini hi hagi un pagament general per ús i per contaminació.

P La variant de la Bisbal l'arxivem definitivament?

R El que hem de fer d'entrada és consensuar-la amb el territori. Aquest consens encara no hi és.

P Els alcaldes de la zona van dir que el projecte de la carretera de la vergonya no era tal, sinó quatre pedaços. Hi haurà un projecte global?

R No són quatre pedaços, hi ha una inversió d'1,7 milions, especialment meritòria en temps de dificultats. Amb això ja garantim més segurtat, però no ens ha de desdir de fer una actuació més àmplia quan hi hagi disponibilitat pressupostària.

P Vostès critiquen molt Madrid perquè no inverteix en la N-II, però les carreteres que són competència catalana estan igual.

R Aquest any incrementarem el pressupost en matèria de manteniment de la xarxa de carreteres. En el cas de les comarques de Girona, passarà de 8 a 8,7 milions.

P És el primer conseller d'Obres Públiques de la història que no realitza obres públiques?

R Potser seré dels primers consellers amb una agenda pròpia del segle XXI. Que no té a la cartera sobretot inversions en infraestructures sinó millores en l'eficiència i la qualitat dels serveis.

P Vostè és gironí: no li sembla ridícula la inversió que preveuen per a Girona els presposats de la Generalitat?

R Els ciutadans entenen que en temps de caiguda d'ingressos s'ha de prioritzar. Em sento orgullós d'un Govern que prioritza les polítiques d'ensenyament, de benestar i de sanitat, i que em demana a mi, conseller de Territori, que em sacrifiqui i que expliqui que a curt termini no podem invertir en carreteres. Crec que és una decisió encertada. Per això estic en aquest Govern.

P Ja, però el que ens espera als gironins amb una Catalunya independent és estar a la cua de les inversions?

R Més enllà del centralisme de Madrid, hem de vigilar també molt amb el centralisme barceloní. Els gironins no hem de baixar la guàrdia, segur. Les possibilitats que s'oblidin que hi ha vida més enllà de Barcelona sempre hi són. Hem de ser molt exigents i plantar cara.

P És injust que encara no tingui personalatge a Polònia?

R (Riu) Té un punt d'injustícia però la veritat és que em sento confortat estalviant-me la caricatura.

«Si l'Estat vol que no marxem, ha de prendre la iniciativa, però no ho fa»

A.S. | GIRONA

P CiU rebutja la consulta unilateral per la independència...

R Si alguna cosa ha de distingir el Govern i la gent de CiU és que hem de ser persones radicalment democràtiques, però també disposades a preservar la llei i l'estat de dret. El dia que el Govern considerés que una llei és aplicable o no segons li sigui o no favorable, seria la fi del món.

P I la desobediència?

R Estic contra qualsevol plantejament, per legítim que sigui, que consideri que la llei no és relle-

vant. La llei ens vincula a tots, perquè aquesta llei l'ha generat la democràcia, no l'ha imposat ningú.

P Estem ben enrocats, doncs...

R El que és lamentable és que l'Estat espanyol no ajudi que sigui un debat serè. Els catalans hem arribat a la conclusió que vivim l'opressió d'un Estat que no ens sent com a seus.

P Li deixo posar a vostè la pregunta del referèndum. Vinga:

R Uf, ni m'he parat a pensar-la. Però ha de recollir el màxim consens possible, la majoria de sensibilitats existents.

P No seria el moment d'accep-

tar una bona oferta de finançament, i... «pelillos a la mar»?

R Ens equivocaríem. El que hem de dir és: «demanem ser consultats i estem decidits a marxar». Res més. Si algú vol que no marxem, ha de prendre la iniciativa. Però l'Estat espanyol no en pren cap. No diu: «Que valorarien vostès un pacte fiscal? Que valorarien una reforma constitucional?». Si l'estat mai posa sobre la taula una reforma fiscal i un pacte constitucional, llavors els respondrem.

P Comprarà el segon volum de les memòries d'Aznar?

R He, he, si no em vaig comprar

ni el primer... És un personatge que m'interessa molt poc i a més em posa de mal humor, perquè és l'Espanya negra i despòtica que tant ens ha fet patir durant tota la història.

P Mascherano veu difícil que els catalans aconseguïen res perquè no van units.

R Catalunya sempre ha sigut un mosaic, i això és un gran valor. Em fan més por els que apelen a la unitat que els que fan elogis de la diversitat.

P Tancaria TV3 per no haver de tancar hospitals i escoles, com diu en Fabra sobre Canal 9?

R En Fabra és víctima de les polítiques del PP, decebedores des de fa dècades. El Govern català treballa i pateix per evitar el col·lapse a què han arribat els valencians. Esperem no arribar a aquests extrems.