

ENTREVISTA **SANTI VILA I VICENTE** Conseller de Territori i Sostenibilitat

# «El territorio debe exigir que BCN World sea un proyecto de excelencia»

Núria Riu Vila-seca

## ¿Qué pasa con la C-51?

El problema son las expropiaciones. Nos quedan unos 2 millones pendientes, que en otoño intentaremos avanzar, pero tenemos un problema de tesorería.

## ¿La Generalitat prefiere el rescate de la AP-2 entre Montblanc y Lleida a la construcción de una nueva autovía?

Lo más importante ahora es acabar las obras de la A-27 hasta Montblanc. A partir de ahí, debemos optimizar al máximo la AP-2, dado que está infrautilizada.

## ¿Estarían de acuerdo que Abertis acabe la A-27 a cambio de un peaje?

Lo que debemos exigir a Abertis es que busque la fórmula de incrementar el tráfico de la AP-2. Si a partir de aquí quieren participar en acabar la A-27, ya es una decisión suya con Fomento. Lo que ahora nos preocupa es que se acabe la autovía desde Tarragona a Montblanc.

## ¿Lo ha hablado con la ministra?

Si hasta el momento hemos ordenado temas cotidianos, ahora debemos poner encima de la mesa las nuevas inversiones, y la A-27 es uno de los proyectos más importantes en este bloque.

## ¿Aunque esto supusiera una nueva barrera de peaje?

La participación de una empresa privada no necesariamente implica un nuevo peaje. Puede estudiarse la posibilidad de un peaje a la sombra.

## ¿Tendrá continuidad la autovía de la C-14 más allá de Alcover?

Estamos acabando el proyecto ejecutivo pero en este primer bienio no podremos ir más allá.

## ¿El Tramcamp está muerto?

Es un proyecto que nos aporta una reflexión muy positiva sobre la vertebración de los principales núcleos de población del Camp de Tarragona y, por tanto, no puede enterrarse. Pero desde el punto de práctico, tiene poca utilidad, ya que superaba los 600 millones.

## ¿Es factible ahora un proyecto así?

¿Por qué no un sistema tranviario, utilizando la vía existente, hasta PortAventura? Tenemos la responsabilidad de optimizar las inversiones, pero esto no significa que esté enterrado.

## ¿Podría integrarse con las futuras cercanías?

Pueden ser proyectos complementarios de forma que el tran-



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, inauguró una exposición sobre el Raval del Mar. FOTO: PERE FERRÉ

vía tenga un componente más turístico. Pero en la vertebración de las cercanías, si realmente habrá un proyecto angular éste será la culminación del tercer carril. Éste implicará un giro copernicano en los servicios ferroviarios actuales.

## ¿Resolverá las carencias del servicio actual?

Estamos determinados a conseguir que los trenes con ancho internacional para viajeros también puedan circular por este tercer carril. Así que, cuando acaben las obras, nos tocará jugar fuerte para que los convoyes que salgan de Reus lleguen a Barcelona gracias a la conexión de L'Arboç.

## «Con el tercer carril debemos conseguir que Tortosa esté a una hora y media de Barcelona»

## ¿Se hacen suya la propuesta de las plataformas a favor del transporte público?

Absolutamente. Es un modelo muy sensato, mientras que estas vías más secundarias de la costa, podrían dar pie a esta actividad más tranviaria.

La conexión de L'Arboç no se incluye en los contratos del tercer carril ya adjudicados.

Estamos intentando que el ministerio incluya estas modificaciones en los proyectos actuales. No es imposible, falta el compromiso del Gobierno y las ganas.

## ¿Y qué pasa con Terres de l'Ebre?

Con el ancho internacional debemos conseguir que Tortosa, que es la capital más meridional, esté a una hora y media de Barcelona.

## ¿Las cercanías se limitarán a mejorar las conexiones entre Tarragona y Reus?

Cuando el tema del ancho internacional esté resuelto, estos municipios de costa formarán parte de una red más capilar.

## ¿Entiende que el Ayuntamiento de Tarragona pueda presentar un recurso al tercer carril?

Comprendo y comparto que debe ser una solución temporal, pero es un proyecto que aportará una solución al tráfico de viajeros.

## ¿Cómo se garantiza la provisión de la provisión?

Con el compromiso de las autoridades catalanas y españolas.

## ¿El proyecto definitivo con dos vías para viajeros y otras dos para mercancías lo veremos?

Ahora el tráfico de mercancías es muy pequeño, por tanto la demanda mejorará el servicio.

Si Francia no hace los deberes, el proyecto pierde el sentido.

## Muy personal

Santi Vila i Vicente (Granolers, 1973) es historiador y actual Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

Estudió letras en la Universitat de Girona y la Autònoma de Barcelona. En 1999 entró como concejal al Ayuntamiento de Figueres, ciudad en la que fue alcalde de 2007 a 2013. En 2006 fue elegido diputado del Parlament de Catalunya y posteriormente fue designado jefe de lista de CiU por la circunscripción de Girona en las elecciones de 2010.

El 27 de diciembre de 2012 tomó las riendas de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, tomando el relevo a Lluís Recoder. Un cargo que comportó que dejara la alcaldía de Figueres, ahora en manos de Marta Felip.

Es una decisión que lamento. Francia juega estratégicamente sus cartas reforzando el triángulo con Bruselas- Londres- París, pero debemos aspirar a ser la puerta del sur de Europa.

## ¿Mantendrá la Generalitat su aportación al aeropuerto?

El Govern seguirá promocionando turísticamente la Costa Daurada, y esto implica que el aeropuerto tendrá nuestro apoyo.

## ¿Qué supondrá la declaración de las Terres de l'Ebre como patrimonio de la Biosfera?

Confirma que los activos patrimoniales del Delta tienen un gran valor y esto nos obliga a proteger este entorno y a ser más conservacionistas en la planificación de sus infraestructuras.

## Un reconocimiento que llega cuando se pone en tela de juicio la preservación del caudal.

El suministro de agua de los principales municipios del Camp de Tarragona también depende de la preservación de este caudal. La Confederación Hidrográfica del Ebro se equivoca cuando atiende a las peticiones de los regantes de Aragón, La Rioja y El Segre y, en cambio, trata de forma marginal el tramo final.

## ¿A la Generalitat no le temblará el pulso en defenderlo?

No, lo contrario. Es ofensivo y batallaremos a pie y a caballo para mantenerlo.

## ¿En qué punto está el proyecto de Barcelona World?

Aún en fase de gestión, lo que significa que estamos a la espera de ver cómo acaba la consecución de los inversores. Desde Territori debemos exigir que sea un proyecto homologable según los estándares de calidad urbanística que quiere Catalunya.

## ¿Cómo se explica la reticencia que este proyecto puede suscitar?

Los propios promotores aún están en la fase embrionaria, buscando a los inversores. Por tanto, debemos mantenernos a la espera de las magnitudes y la capacidad de asumirlas.

## ¿Necesitan más garantías?

Somos un país de excelencia y esto nos obliga a ser muy exigentes, a la vez que no perdamos de vista que es una oportunidad.

## ¿Hay marcha atrás?

La podrían dar los inversores, y no me consta.

## ¿El suministro de agua está garantizado?

Los estudios nos dicen que no hay ningún problema. Barcelona World puede tener mil cosas discutibles, pero más allá de si nos gusta lo que pasará en su interior, en los servicios no habrá problemas.

## ¿Requerirá nuevas infraestructuras?

Es posible que deba complementarse con una nueva red estructuradora de la movilidad.

## ¿Personalmente es partidario de Barcelona World?

Puedo decir que no lo conozco con precisión.

## ¿Y este desconocimiento sería la causa de la desconfianza?

Estamos en una situación en la que debemos ser muy prudentes. Es una oportunidad para el Camp de Tarragona pero también nos damos cuenta de que hay unos riesgos y unos peligros importantes. El territorio debe coger una balanza y valorarlo.

## «Puedo decir que no conozco con precisión el proyecto de Barcelona World»

## ¿Nos cargaremos el trabajo de las marcas Catalunya y Costa Daurada vinculadas al turismo de calidad?

Honrará a la sociedad civil, a los políticos y a los medios de comunicación del territorio que seáis exigentes para que sea un proyecto vinculado a una determinada excelencia. Por nuestra parte, reclamaremos un urbanismo y una arquitectura de calidad.

## ¿Tienen un calendario?

Este verano deben pasar cosas y se enseñarán las primeras cartas.