

## Santi Vila

CONSELLER DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

# «Els talls a Bàscara no han influït en la solució del conflicte de la N-II»



Porta pocs mesos al capdavant de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat però, tot i aquesta limitació temporal, Santi Vila ja està deixant petjada i s'ha convertit en el conseller més "mediàtic" de l'actual govern català. En aquests mesos, a nivell empordanès i gironí, s'han desbloquejat problemàtiques cronicades com el desdoblament de la N-II o el projecte per completar la sortida Figueres Nord de l'AP-7. Eficiència, coincidència o un bon *feeling* amb la ministra de Foment, Ana Pastor? Probablement una combinació de tot plegat.

### ENTREVISTA

Dídac Moreno  
FIGUERES



■ La conferència sobre els 100 primers dies de Marta Felip a l'alcaldia de Figueres o la presentació d'un llibre, sobre Sant Climent de Sescebes, són dos dels darrers actes que el conseller de Territori i Sostenibilitat ha presidit a la comarca. Ja no hi viu, però, sempre que pot, s'hi escapa.

■ Com valora els seus tres primers mesos al capdavant de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat?

■ Han estat uns tres primers mesos molt intensos que, en bona part, també han estat d'aprenen-

tatge. Has de conèixer empreses i institucions d'arreu de Catalunya i, per tant, més enllà de la feina ordinària i dels grans projectes de la legislatura també hi havia aquesta necessitat d'aprendre.

■ La intensitat del càrrec era la que s'esperava?

■ Es tracta d'un ritme molt fort perquè tampoc podem oblidar les circumstàncies extremes que viu el país. Aquesta situació fa que la dedicació hagi de ser encara més intensa, ja que els problemes s'acumulen i s'ha de donar una resposta ràpida.

■ Hi ha similituds entre fer d'alcaldia i de conseller?

■ Tot i que hi hagi gent que pugui pensar que no hi ha coincidències, la feina de conseller s'assembla força a la d'alcaldia. Tots dos càrrecs tenen un component

«La feina de conseller i alcalde tenen similituds.

Tots dos tenen un important component executiu»

«Els resultats a la línia del TAV estan sent molt positius i crec que encara ho seran més»

executiu molt important. La funció de diputat al Parlament de Catalunya ja és diferent. En aquest cas es tracta més de fer un seguiment de temes.

■ S'han superat les previsions en la línia del TAV entre Figueres i Barcelona?

■ La veritat és que els resultats estan sent molt positius i crec que encara ho seran més. Quan la SNCF i Adif superin els esculls de tipus tècnic que ara tenen a sobre la taula i ja no sigui necessari fer transbord a l'estació de Figueres-Vilafant per als trens internacionals, aquesta línia encara funcionarà millor perquè es donarà un servei més eficient. Serem el connector ferroviari més important entre Catalunya i França. Aviat arribarà el Barcelona-Toulouse i el Barcelona-París. I enmig de tot plegat, l'estació de Figueres-Vilafant.

■ Hi ha data per acabar, definitivament, amb aquest transbord?

■ No hi ha data determinada. Sembla que els esculls no s'acaben de superar i la propera tardor podria ser la data amb la qual s'es-

tà treballant. No em consta que hi hagi discrepàncies polítiques i només serien problemes tècnics.

■ Quan veu les xifres d'usuaris que cada dia utilitzen el TAV des de Figueres, què en pensa de les polèmiques a la ciutat al voltant de l'alta velocitat?

■ Especialment en aquesta època de descrèdit de la política hauríem de posar l'accent en allò que ens uneix i deixar de banda el que ens separa. Massa sovint, a la política local, hi ha molta visceralitat i emoció. Tothom s'hauria d'asserenar una mica i veure quines contribucions pot fer. L'alta velocitat és, sense cap mena de dubte, una oportunitat per als gironins i els figuerencs i el debat més local de la ubicació de l'estació és comprensible que hi sigui, però ara el repte passa per com la

### PORTES OBERTES D'ENSENYAMENTS

POSTOBLIGATORIS AL DEULOFEU: 9 i 10 de maig de 2013

L'Institut Alexandre Deulofeu de Figueres presentarà l'oferta formativa dels estudis postobligatoris per al curs 2013-14 en diferents sessions els dies 9 i 10 de maig de 2013. Hi són convidats estudiants i pares.

**9 de maig:** 2/4 de 6 de la tarda. Els batxillerats d'arts: arts plàstiques i disseny; arts escèniques, música i dansa.

**9 de maig:** 7 de la tarda. El batxillerat d'humanitats i ciències socials, i el batxillerat de ciències i tecnologia.

**10 de maig:** 6 de la tarda. El cicle de grau mitjà de cures auxiliars d'infermeria.

Per a més informació podeu trucar al telèfon: 972 505 674.

Vila confia en, quan hi hagi pressupost, solucionar el problema dels passos a nivell de Figueres. FALGUÉS FOTOGRAFIA

predisposició. Ara no és moment de plantejar aquest projecte perquè tenim d'altres tipus d'urgències, però crec que el viratge que s'ha plantejat és molt raonable. Els equips tècnics de la Generalitat sempre havien imaginat una opció com aquesta, la del semisoterrament, i ara que he pogut veure els projectes ho he comprovat. Tots plegats coincidim en el fet que Figueres ha de superar els dos esculls que suposen els dos passos a nivell.

■ **Si els projectes hi eren, què feien als calaixos?**

■ És evident que el semisoterrament no era el projecte de l'administració del tripartit que tenia un plantejament d'infraestructures diferent. Ens hi haurem de posar quan la ciutat també hi pugui participar, transformant sòl, generant aprofitaments urbanístics... Un altre dels problemes que haurem de superar és com no aturar el servei mentre s'estan fent les obres. De moment hem de persuadir el Ministeri de Foment i anar tancant projectes. Això és el que ara toca

■ **Per fi es completarà la sortida Figueres Nord de l'autopista AP-7.**

■ N'estic molt content. Aquest és un dels projectes que vaig tractar amb la ministra de Foment, Ana Pastor, a la primera reunió que vam tenir. Li vaig plantejar que com no podíem iniciar grans projectes era un bon moment per tancar dèficits històrics i que amb el temps s'han tornat crònics. La comprensió va ser gairebé instantània. Ningú no entenia a Figueres ni a la comarca que un projecte amb un pressupost força limitat no s'executés.

■ **Quin és el secret de la bona relació amb la ministra Pastor?**

■ Ens hem alliberat de prejudicis i sectarismes. Ella és una ministra sectorial i jo un conseller sectorial i, per tant, el nostre debat s'ha de centrar en temes concrets i intentar trobar-hi solucions. A partir d'aquí, les discussions més ideològiques, entre la relació Catalunya-Espanya, a nosaltres no ens toca. Nosaltres hem d'identificar els problemes i posar-hi solucions. En aquest sentit la coincidència amb la ministra Pastor ha estat total perquè també es tracta d'una dona molt pragmàtica, poc ideològica i molt d'anar per feina. No és una persona que busqui conflictes, més aviat tot el contrari.

■ **Si no era tan complicat entendre's**

«Ara està ben enfocat, però el soterrament del tren a Figueres no era el projecte del tripartit»

«La ministra Pastor és una dona pragmàtica, poc ideològica i molt d'anar per feina»

«Crec, sincerament, que en el cas de la N-II ha estat important que jo sigui un conseller gironí»

amb Foment, en el cas de la N-II hem perdut dècades?

■ Crec, sincerament, que ha estat molt important que jo sigui un conseller gironí que conegui el tema i se'm faci molt més fàcil comprendre la problemàtica del territori. També ha de quedar molt clar que és un tema que és mèrit de molta gent. Quan un problema d'aquestes dimensions se soluciona és que moltes persones s'han alineat per fer-ho possible. En aquest sentit s'ha portat molt bé el Servei Català de Trànsit, els transportistes...

■ **Fins a quin punt ha estat important la pressió que s'ha fet des de Bàscara?**

■ Crec que no ha tingut cap tipus d'incidència. Els veïns de Bàscara tenien tota la raó d'estar molt

enfadats i jo ho comprenia. Però, repeteixo, crec que al Ministeri de Foment això no li ha influït per a res i des de la Generalitat, honestament, hem fet el que hem fet perquè creïem que era just i no pas perquè hi haguessin talls de carretera. Tinc talls de carretera a molts punts i no els fem cas perquè creïem que no tenen raó. En aquests altres punts, a diferència de Bàscara, hi acaben actuant els Mossos d'Esquadra obrint camí.

■ **Es compensarà els negocis situats a peu de la N-II?**

■ La mesura que hem adoptat és excepcional i acotada en el temps. S'ha aplicat en paral·lel al desdoblament de la N-II, un projecte que esperem que sigui de legislatura. Mentrestant només puc demanar comprensió perquè no ens podíem permetre que la gent perdés la vida en una de les carreteres amb més sinistralitat de l'Estat espanyol.

■ **És lògic tenir, en paral·lel i a pocs metres, una autopista de sis carrils i una carretera nacional desdoblada?**

■ La utilitat que han de tenir les dues infraestructures no és ben bé la mateixa. Si fem les coses bé, la futura A-2 ha de comptar amb una molt millor capillaritat amb el territori, una millor penetració als pobles i, per tant, ha de servir a la demarcació de Girona. En canvi l'autopista AP-7 té una vocació de gran connector viari i està pensada per assumir el trànsit de camions i de recorreguts de llarga distància.

EN CURT



PISOS BUITS

1 **Se'n sortiran amb la taxa que volen aplicar als bancs pels pisos buits tot i que, per exemple, Duran i Lleida no ho veu bé?**

■ A la conselleria treballem perquè ens en sortim. Creiem que els bancs han estat part del problema i ara el que els demanem, a ells i a les constructors, és que formin part activa de la solució. El país no es pot permetre tenir 80.000 habitatges buits i nous.

OCUPACIÓ A FIGUERES

2 **El va preocupar la recent ocupació de pisos i cases a Figueres i Vilafant?**

■ Molt. Allà hi havia gitanos de Figueres però també de Tarragona, Sabadell o Girona. Tenim un problema greu amb l'habitatge i, des de l'administració, hem de fer més.

DRET A DECIDIR

3 **Es pot compatibilitzar la consulta per la independència amb la lluita per sortir de la crisi?**

■ Només tindrà viabilitat el procés a favor del dret a decidir si la ciutadania associa el repte amb la millora del país. Són dues cares de la mateixa moneda. Procés nacional i compromís social.

ciutat va assimilant l'estació. També hem de tenir en compte que hi ha models molt pitjors com, per exemple, el del Camp de Tarragona. El més important, en aquests moments, és que Figueres té parada enmig de la línia del TAV. La resta és superable.

■ **La regeneració de l'entorn de l'estació es podrà dur a terme a curt termini?**

■ La recessió econòmica ha demostrat, i no només a Figueres, que l'arribada d'una estació nova no és una oportunitat per fer ciutat nova. Ara mateix no acostuma a ser així mai. En el cas de Figueres, hi trobem l'existència del barri gitano de Sant Joan que és un problema que haurem d'afrontar quan sigui possible fer-ho a nivell pressupostari. Això és a l'agenda de l'alcalde de la ciutat i a la meua.

■ **Disposarem de la partida milionària per semisoterrar el tren convencional al seu pas per Figueres?**

■ En aquests moments, el govern de l'Estat ja ha mostrat la seva

## «Marta Felip ha tojeat bé les problemàtiques amb les quals s'ha trobat fins ara»

► L'exalcalde lloa el paper de la batllessa i demana a l'oposició figuerenca que no posi pals a les rodes

FIGUERES | D. M.

■ **Com ha vist els 100 primers dies de Marta Felip al capdavant de l'alcaldia de Figueres?**

■ Els he vist bé. M'ha sorprès constatar com s'ha estimat, ben aviat, el càrrec i ha volgut marcar un perfil propi. De bon principi ha dit que el projecte polític té continuïtat però també vol deixar clar que té una manera diferent de fer que l'exalcalde Vila.

■ **Durant aquests quatre mesos ja**

s'ha trobat davant problemàtiques importants.

■ És veritat i, com en el cas del Festival Internacional del Circ de Figueres, els ha tojeat bé. Confio que tots els grups municipals l'ajudaran perquè, ara que tinc una perspectiva nacional, puc dir que tothom està molt espavilat.

■ **A què es refereix?**

■ Hi ha ciutats mitjanes que han fet molta feina i molt ben feta. A Figueres portàvem una empenta important, després de la feina feta durant els darrers cinc anys, i això no s'ha de trencar. I, per poder seguir en aquesta línia, el govern ha de voler i la resta de grups municipals han d'ajudar perquè

la ciutat és de tots. Els alcaldes passem, però és important que hi hagi continuïtat en els projectes perquè és l'única manera de fer-nos grans. Figueres té una posició immillorable en molts aspectes tan diversos com l'alta velocitat, la marca Empordà... No ens hem de distreure amb anàlisis de vol gallinaci.

■ **Enyorar Figueres?**

■ La veritat és que enyoro, i molt, la tasca d'alcalde perquè hi estava com a peix a l'aigua. També és veritat que em trobo molt feliç fent de conseller i ajudant el president Mas. D'altra banda, per naps o per cols, cada setmana vinc a Figueres i l'Alt Empordà



MONTESSORI  
FIGUERES

MATRÍCULA  
OBERTA

Curs escolar 2013 - 2014