

MOBILITAT

La mortalitat a la carretera cau un 10% aquest estiu



El ministre de l'Interior, Jorge Fernández Díaz, a la compareixença d'ahir

La sinistralitat es va comportar aquests mesos a Catalunya en la mateixa línia que la mitjana de tot Espanya, segons el recompte de la DGT

LUIS IZQUIERDO
Madrid

Trenta morts en dos mesos continua sent un preu massa alt a pagar per la mobilitat estival. I, de tota manera, és un dels millors balanços d'estiu de la sinistralitat viària a Catalunya des de fa dècades. Són tres morts menys que l'any passat i situen la comunitat en la mitjana del descens del 10% registrat al conjunt d'Espanya, segons el balanç de l'operació estiu presentat ahir pel ministre de l'Interior, Jorge Fernández

Díaz. Els mesos de juliol, agost i el primer dia de setembre van perdre la vida a les carreteres espanyoles un total de 239 persones.

La dada és positiva –qualsevol reducció en aquest terreny ho és– i els mesos d'estiu han suposat una desaceleració de la tendència d'aquest 2013, ja que en el conjunt dels vuit primers mesos de l'any el descens de víctimes mortals és del 17%.

Al costat més optimista cal fer notar que el descens en el nombre de víctimes mortals no es deu al fet que aquest estiu s'hagin produït molts menys desplaçaments, ja que la direcció general de Trànsit va registrar un nombre similar de moviments rodats amb una disminució de només un 3,5%. De tota manera, la DGT sí que crida l'atenció sobre l'augment d'accidents amb diversos morts, entre els quals destaca el sinistre d'autobús que va tenir lloc a la província d'Àvila i que va llevar la

vida a nou persones. Hi ha hagut més accidents mortals en motocicletes i també més vianants morts en atropellaments. On els reiterats missatges de prudència semblen haver aconseguit certs efectes positius és a les carreteres secundàries. És en aquestes vies, en què es registren més morts, on s'ha produït una important reducció, ja que s'ha passat de 209 morts a 175.

També sembla calar la importància d'utilitzar totes les mesures de seguretat, malgrat que 17 de les persones mortes no duïen posat el cinturó, tres motoristes morts no por-

El 57% de les persones mortes aquest estiu viatjava en vehicles de més de deu anys d'antiguitat

taven posat el casc i un dels nens que va perdre la vida en un accident no estava correctament subjectat mitjançant un sistema de retenció infantil.

Un aspecte que les estadístiques revelen com de creixent preocupació és l'envelliment del parc automobilístic espanyol com a conseqüència de la crisi. Més de la meitat de les víctimes mortals d'aquest estiu, el 57%, viatjaven a bord de cotxes amb més de deu anys d'antiguitat. La dada suposa sis punts percentuals més que la registrada durant el mateix període del 2012.

A banda del recompte de la DGT, Trànsit va informar ahir de dos accidents mortals més en carreteres de Catalunya. El primer es va produir de matinada a l'autopista AP-7 a l'altura del Perelló. Un motorista francès de 55 anys va morir en una col·lisió per una envestida entre el vehicle de dues rodes i una furgoneta, el conductor de la qual va resultar ferit lleu.

Més tard, a la tarda, un home va morir a l'N-340 a l'altura del Vendrell. Es tracta del conductor d'un dels dos turismes involucrats en una col·lisió en què també va estar implicat un camió amb semiremolc. Els Mossos investiguen les causes dels dos sinistres.●

El desplegament de tots aquests mitjans no va servir, però, per salvar la vida de la dona holandesa, que va morir, van indicar ahir fonts properes al cas, pràcticament en l'acte com a conseqüència de les greus ferides patides pel fort impacte.

La presència dels serveis sanitaris a la zona sí que va servir, però, per atendre el company de la dona morta, testimoni de l'accident. Va rebre a la mateixa muntanya suport psicològic mentre els equips de rescat i autoritats judicials i policials procedien a l'aixecament del cadàver. Ahir no havia transcendit si el company de la víctima volava amb ella o feia el seguiment de la ruta elegida per la dona des de terra. El mes de maig passat un ciutadà andorrà, de 44 anys, va morir en un altre accident molt similar prop d'Isona (Pallars Jussà). Participava en una competició.●

TRIBUNA

Santi Vila

Conseller de Territori i Sostenibilitat

El diàleg arriba a port

L'acord que avui signem els governs de l'Estat i la Generalitat per resoldre els accessos ferroviaris al port de Barcelona és una fita històrica. Mirat amb ulls de conseller, però també d'historiador, aquest és un acord realment transcendent, que confirma que els catalans som un poble realment resilient, que vol dir capaç de resistir i prosperar malgrat les adversitats.

En aquest sentit, no deixa de cridar la curiositat, per la seva clarividència i contemporaneïtat, la reflexió que l'historiador reusenc, Antoni de Bofarull, va proferir el 1877 quan, pensant en el progrés de Catalunya, recomanava dues actuacions: la primera que Barcelona havia de bastir un gran port per poder aprofitar l'obertura del canal de Suez i, la segona, que la ciutat s'havia de connectar amb París i amb el cor d'Europa mitjançant el ferrocarril.

Ha plogut molt en cent trenta-sis anys, però aquestes dues reivindicacions dels inicis del catalanisme polític modern segueixen sent de màxima actualitat. En els darrers deu anys, el port ha fet un salt extraordinari gràcies a un model de gestió propi, que li ha permès ser líder de creuers a la Mediterrània i multiplicar per quatre la seva capacitat per moure contenidors i vehicles, clau en l'estratègia d'internacionalització de la nostra economia. La construcció del tren d'ample europeu entre Barcelona i França, culminada el mes de gener passat, ha fet possible també el segon desig d'aquell visionari reusenc.

Però perquè el desig modernitzador de Bofarull sigui realitat quedava un tema per resoldre sense el qual Barcelona no pot espremer al màxim el seu potencial com a porta logística del sud d'Europa: uns accessos

L'exemple dels accessos al port constata que és possible assolir acords entre administracions

viaris i ferroviaris que connectin el port de Barcelona amb el corredor mediterrani. Aquesta ha estat una de les grans reivindicacions de la societat civil catalana en matèria d'infraestructures en els darrers anys, juntament amb la millora de Rodalies, la gestió dels aeroports o el desdoblament de l'N-II.

No ha estat gens fàcil assolir un acord tècnicament possible i econòmicament viable, en un marc polític de confrontació i amb un greuge històric de déficit d'infraestructures que pesa molt. Però, conscients que la situació no es podia allargar més temps, en els darrers mesos el marc de diàleg i de presumpció de bondat que ens hem donat totes les parts implicades, especialment el Ministeri de Foment i la Generalitat, ha permès que avui se signi un conveni històric.

Més enllà dels greuges objectius i la desoladora incomprensió que sentim els catalans en ocasions, l'exemple dels accessos al port constata que és possible assolir acords entre administracions que, actuant de bona fe, posin davant la recuperació econòmica i la millora de qualitat de vida dels ciutadans, sense renunciar als legítims objectius polítics que ens hem marcat com a país. 136 anys després, amb el diàleg, els accessos arriben a port.

Mor una holandesa de 51 anys en un accident de parapent a Àger

JAVIER RICOU
Lleida

Una dona de 51 anys i nacionalitat holandesa va morir ahir a la comarca de la Noguera com a conseqüència d'un accident de parapent. La víctima es va estavellar contra terra (s'ha obert una investigació per conèixer les causes de l'accident) quan sobrevolava la part més alta del Montsec.

Els bombers van rebre el primer

avís pocs minuts després de les quatre de la tarda. L'informant comunicava que una persona, practicant de parapent, havia caigut des d'una altura de diversos metres i s'havia estavellat contra terra. L'accident va tenir lloc al sud de la zona coneguda com a Sant Elis, al municipi d'Àger. S'hi van desplaçar efectius del Grup d'Accions Especials (GRAE) dels bombers, que van disposar del suport d'un helicòpter medicalitzat i una ambulància del SEM.